

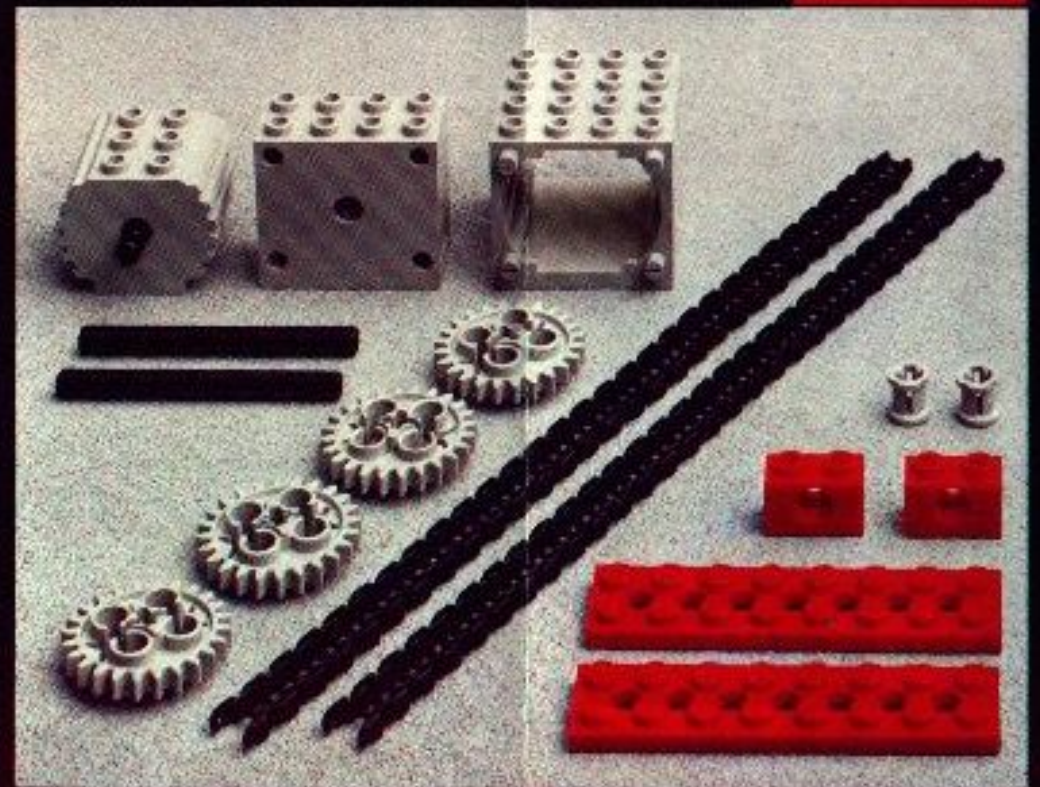
De nieuwe tandwielketting-schakels maken een overbrenging mogelijk tussen 2 tandwielen die niet direct in elkaar grijpen. Door voorzichtig te drukken haak je de schakels in elkaar en door een lichte draaiing kun je ze weer ontkoppelen. Het tandwiel met 8 tandjes is minder geschikt om met de ketting samen te werken. Op de foto zie je de ketting gebruikt als rupsband.

Made by LEGO System A/S, Denmark © 1978

Printed in Denmark by Aag. Lauritsen, Horsens.

## De LEGO® verdragings- kasten en tandwielkettingen

Aanvulling voor bezitters van  
de 4,5 volt inbouwmotor «techniek» (nr. 870).



101505-N

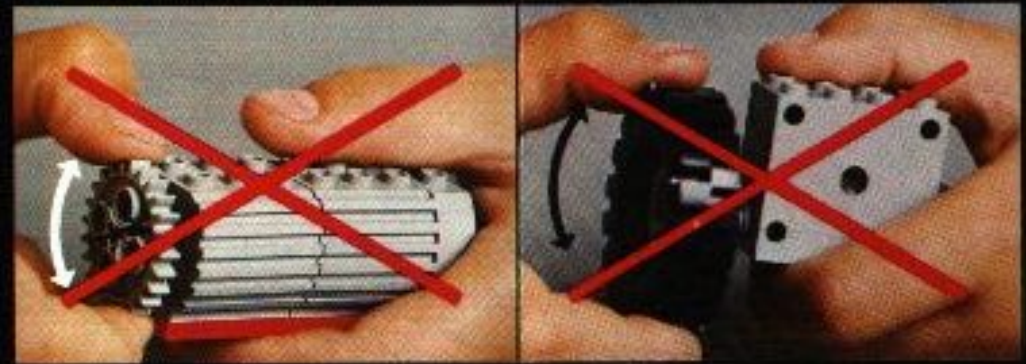
## Vertraging

De batterijmotor voor inbouw bij technische LEGO modellen - nr. 870 - heeft een getande as die onbelast zo'n 4.000 omwentelingen per minuut maakt. Voor sommige werkstukken is dat te snel. Bijvoorbeeld voor een hijsinrichting of een traktor.

De folder in doos 870 leerde je al hoe je met de tandwielen een lagere snelheid kunt bereiken. Vertraging ontstaat wanneer een klein wiel een groter wiel in beweging brengt. Rechtstreeks of met de kettingen uit deze doos. Bij kleinere modellen heb je daar echter vaak te weinig ruimte voor. In die gevallen zijn deze vertragingkasten ideaal. Elders in deze folder kun je zien hoe je ze kunt toepassen.

Ook het gebruik van de tandwielkettingen wordt toegelicht.

## Let op

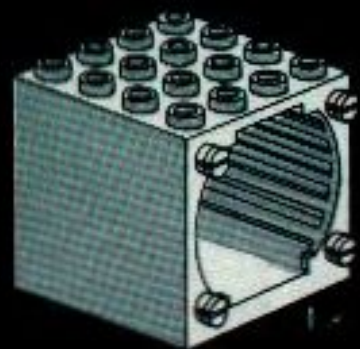


Omdat de vertragingen en de kettingen uit verfijnde onderdelen zijn opgebouwd verdient het aanbeveling ze met zorg te behandelen. Probeer daarom niet om de vertragingen tegengesteld te gebruiken als een versnellingskast.

Otschoon ze voorzien zijn van een lichte beveiliging moet overbelasting van de onderdelen worden voorkomen. Als de motor loopt mag de draaiing niet worden tegengehouden of afgeremd. Indien het model hapert of niet direct in beweging komt moet je de stroom direct uitschakelen en de oorzaak van de overbelasting opheffen.

Overbelasting kan ook ontstaan indien je meerdere vertragingen achter elkaar plaatst.

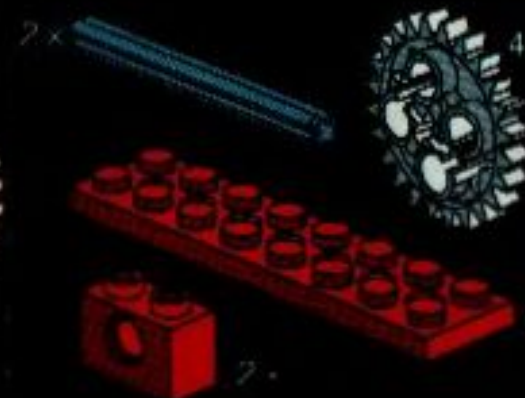
## Technische aanwijzingen



b



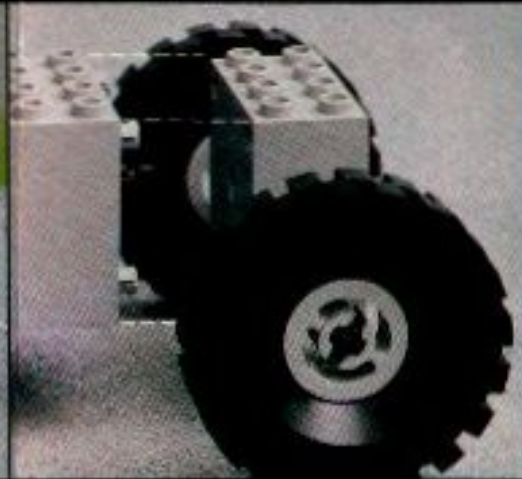
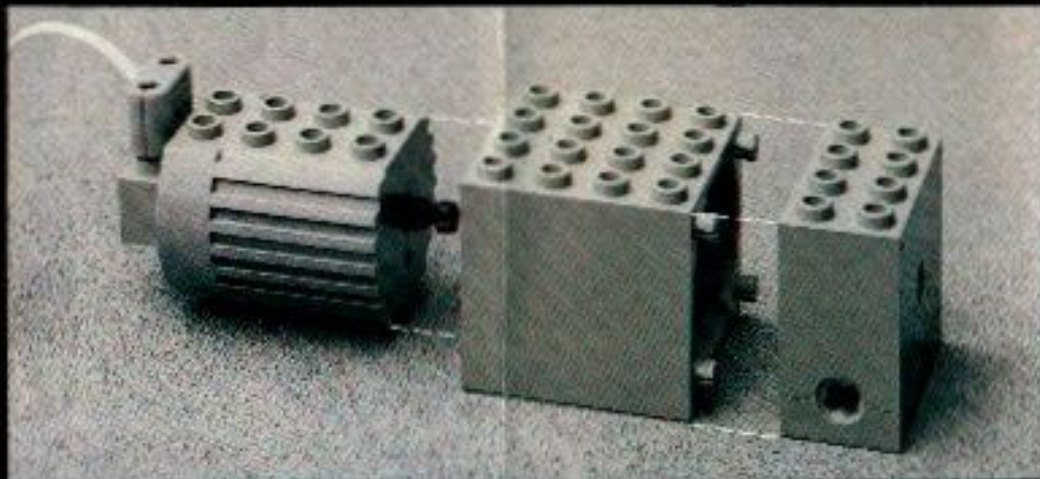
a



Hier is een directe vertering afgebeeld van 1 op 20. Dat betekent dat het toerental van de aftak-as van de versnellingskast 1/20-ste bedraagt van het aantal toeren der motor (dus 200 i.p.v. 4 000).

Het samenbouwen van motor en verteringskast dient nauwkeurig en voorzichtig te gebeuren. Zorg voor een hechte koppeling door de 2 onderdelen met LEGO elementen tot een stevige eenheid te verbinden.

Je kunt ook de blokvormige motorkast over het geheel schuiven. Hierboven zie je een hijsmechanisme met een ingebouwde eerste vertering van 20:1.



Deze verfraging is speciaal ontworpen voor de aandrijving van voertuigen die zich langzaam moeten voortbewegen. Goede samenbouw garandeert een goede werking.

Zet daartoe eerst de motor in de motorkast en monteer vervolgens de smalle verfragingskast aan de motorkast met de veerklemming op de 4 pennen. Schuif dan een losse kruis-as

door-en-door de zijgaten ter aandrijving van de wielen of tandwielen. Tenslotte bouw je hier van uit je voertuig op.